



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 28

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	KMZ
Mudel ja modifikatsioon	K-750V
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1961

Vanasõiduki klass	Külgorviga mootorratas
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi Mootorrattatehas

Pikkus, mm	2400
Laius, mm	1650
Kõrgus, mm	1060

Täismass, kg	642
Tühimass, kg	342
Kandevõime, kg	300

Istekohti koos juhiga	3
Istekohti juhi kõrval	1

Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	22

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Rehvi mõõdud 1. teljel	3,75x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,75x19
Rehvi mõõdud 3. teljel	3,75x19
Lubatud koormus 1. teljel	160
Lubatud koormus 2. teljel	240
Lubatud koormus 3. teljel	250
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	boxer

Mootori võimsus, kW	19
Mootori töömaht, cm ³	746

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise teostamise kuupäev
Urmas Teearu		07.07.2007
Märt Karu		07.07.2007

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	98,5	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	16,5	Ratta ja haagise ühendusklemm kaasaegne
5.1.6.	Juhthoovad		15	14	Pidurihoob vale
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	Padrunikastid, labidad, kirves, saag, relvahoidik
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	5	

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	98,5	
5.2.1.	Mootor		23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Õhupuhasti torud värvitud, mitte kroomitud
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19	Rattavõllid poleeritud (liiga läikiv kroom)
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus	98,5%
---------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise teostamise kuupäev
Urmas Teearu		07.07.2007
Märt Karu		07.07.2007

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



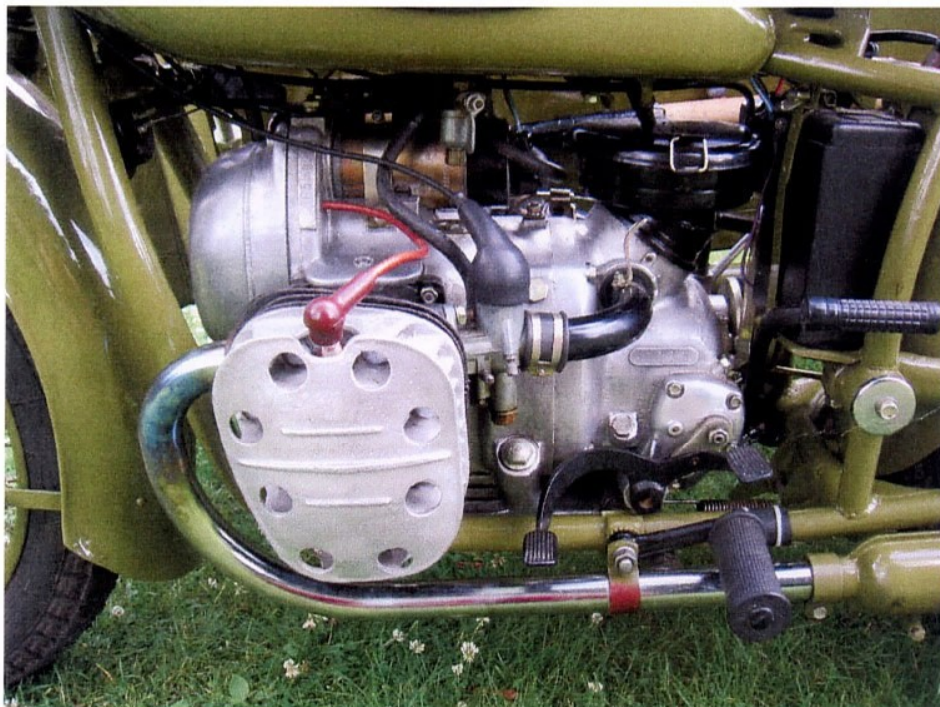
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



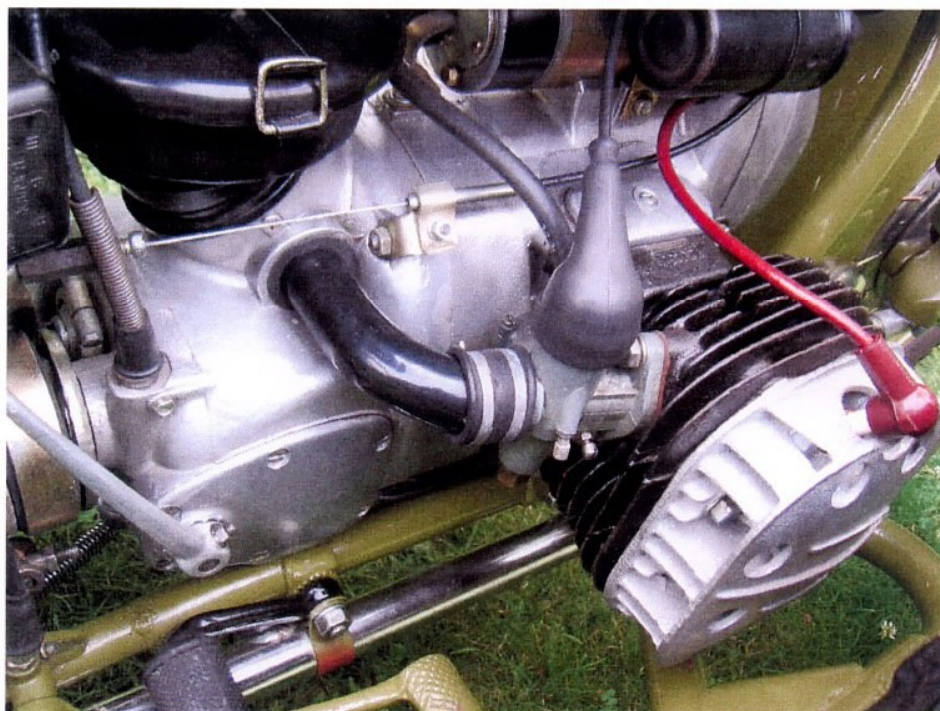
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise teostamise kuupäev
Urmas Teearu		07.07.2007
Märt Karu		07.07.2007

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise teostamise kuupäev
Urmas Teearu		07.07.2007
Märt Karu		07.07.2007

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise teostamise kuupäev
Urmas Teearu		07.07.2007
Märt Karu		07.07.2007

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus 98,5%

Akti väljaandmise kuupäev 02.08.2007

Akti kehtivuse tähtaeg 02.08.2019

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga **luban**/keelan sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise teostamise kuupäev
Urmas Teearu		07.07.2007
Märt Karu		07.07.2007

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.